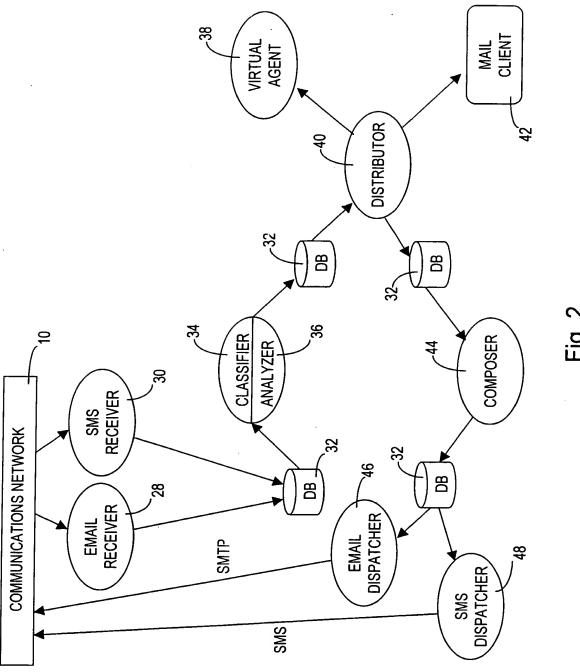


לייול ולייול לייול לויי בלות לווי לו הלייול ללייו לויים ל לייול לייול לייול לויים בלות לווים לווים לווים לויים לויים לויים לויים לויים לווים לווים לווים לווים לווים לוו

Т Б



then then are open and man open in the case of the train the train

Fig. 2

	307											3	3/7	7						
306		<b>*</b>	AVAILABLE	No	Yes 🛧	Yes	Yes	•	•	•	2						<del></del>			
304		ECTORY	GROUPS	ĺ	۵	A,C	B'C		•	•	C,D									
	2	AGENT DIRECTORY	AGENT ID	agent1	agent2	agent3	agent4		•	•	agentX					-			_	
	305			_																
		•	STATUS	Ь	_	•		•		•		•	•							
		L TABLE	GROUP	A	മ	•	•	•	ပ		•	•								
		OR CONTRO	₽	message1	message2		٠	•	messageN	•		•								
		DISTRIBUTOR CONTROL TABLE	QUEUE NO.	<u></u>	7			-	z	•	•	•								
	ಕ್ಷ .–		_																	_
		,	STATUS	•		<b>-</b>	<u> </u>	•			· <b>)</b>	<b>-</b>			_	) )	<b></b>			
	<b>→</b>		ORDER		_	က	2			•	-	2	•	•	က	-	2	•	•	
			SAT.		8,9	_	4,5	•			1,3	2,7	•		∞	2	2	•	•	
		W TABLE	GROUP CAT.		⋖	۵	.ن	•		•	മ	۵	•	•	⋖	ပ	۵	•	•	
		WORKFLOW TABLE	₽		→message1	message1	message1	•	٠	•	→message2	message2	•	•	messageN	messageN	messageN	•	•	
				303	<i>J</i>	308				303	<i>J</i>		,							_

Fig. 3

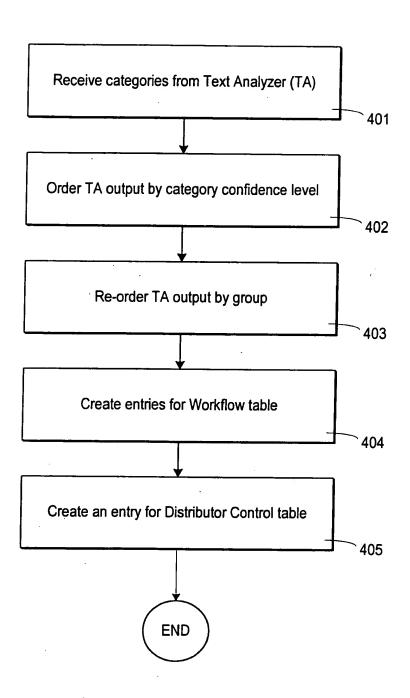
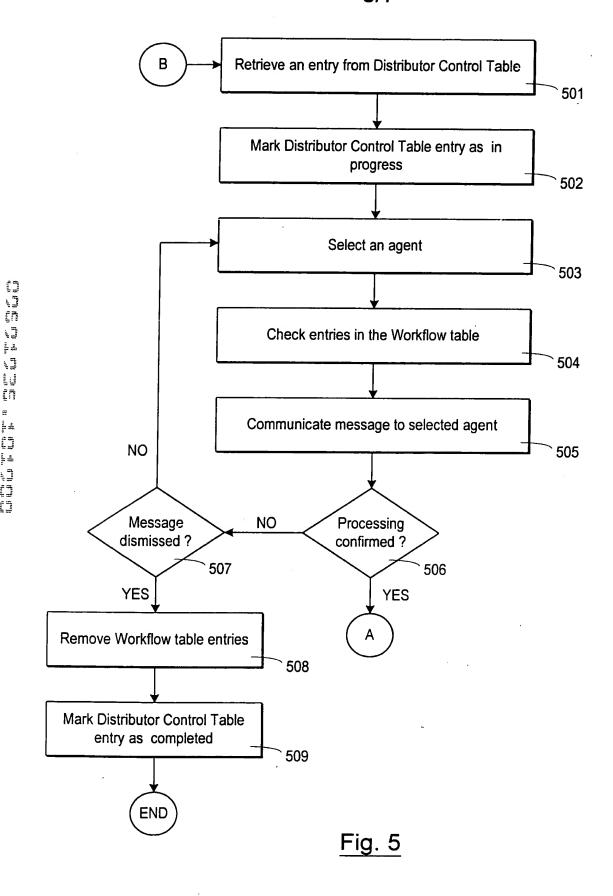


Fig. 4



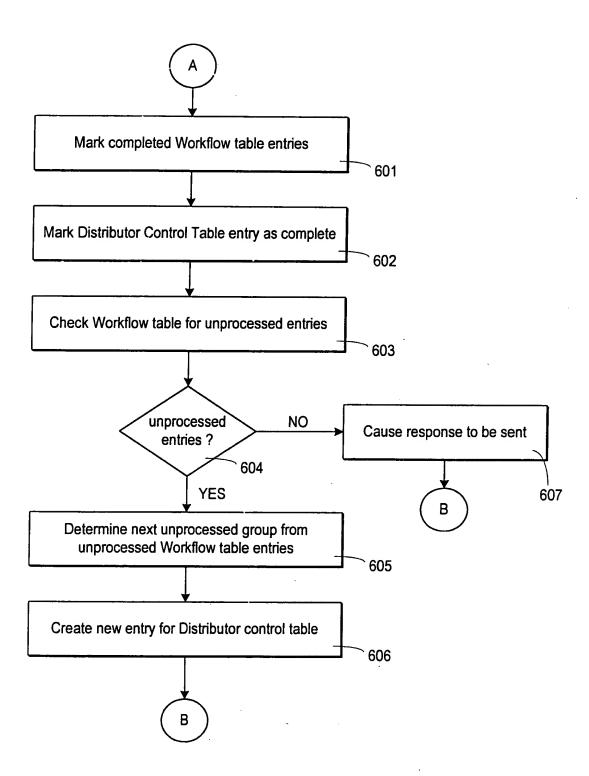


Fig. 6

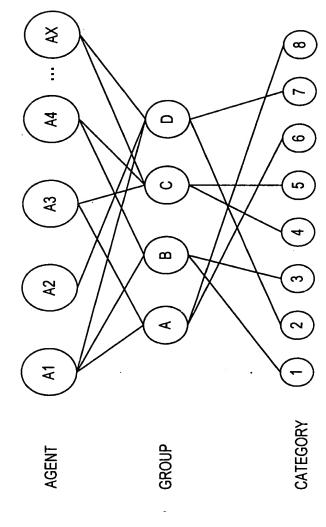


Fig. 7